

la Fórmula 1 a la calle

Un interesante superdeportivo que se está gestando al otro lado del mundo. Un proyecto que va superando etapas y que debe ver la luz durante el próximo año.

Los neozelandeses son unos auténticos fanáticos del motor y cuentan con una larga tradición en competición, así que en esta época de resurgimiento de los supercoches, no podían mantenerse al margen por más tiempo. Como muestra, este HulmeSupercar, cuyo nombre es un homenaje a Denny Hulme, piloto de Fórmula 1 de los años 60, que junto con Bruce McLaren -creador del famoso equipo de competición- han sido los neozelandeses más reconocidos en la escena racing. En GT Max siempre estamos abiertos a los coches interesantes, sea cual sea su procedencia u origen. Es por eso que hemos contactado con el director de este peculiar proyecto, Jock Fremantle, para ir siguiendo el desarrollo del HulmeSupercar hasta que esté lista la versión definitiva.

El HulmeSupercar intenta llevar las sensaciones de la Fórmula 1 a la calle, que no es poca ambición... Con esta premisa, en su diseño se han realizado pocas concesiones; y, a excepción de las dos plazas, se trata de un coche de motor central y tracción trasera, con ruedas exteriores a la carrocería y un centro de gravedad ultrabajo. Con el piloto sentado a 15 cm del suelo,



un motor V8 con 450 CV empujando en la espalda, y la visión de las ruedas girando fuera del afilado morro, el objetivo parece bastante factible.

Como corresponde a un coche diseñado para alcanzar unas prestaciones extremas, los componentes y materiales utilizados en su realización son de máximo



rendimiento y última generación. HulmeSupercar ha buscado lo mejor en cada apartado y el resultado es una interesante amalgama de procedencia internacional. Para empezar, el motor es el BMW V8 del M5 que acaba de ser sustituido, cuya gestión electrónica ha sido encargada al especialista australiano Motec. La caja de cambios -transaxle- es secuencial de 6 relaciones, y está siendo desarrollada por la británica Quaife. Los frenos, de competición, están firmados por AP Racing también de Inglaterra.

Los amortiguadores son Koni de gas multirregulables; y las llantas son unas HRE americanas, en las que se montarán unos pegajosos y anchos neumáticos Pirelli PZero Rosso. No se ha dejado de lado la seguridad, para lo cual, HulmeSupercar ha recurrido a Alemania, encargando el ABS a Bosch y los airbags a Siemens. Los asientos están firmados por Recaro.

Este repertorio técnico, se integra en un chasis multitubular reforzado con paneles de material compuesto, siendo todo ello vestido por una carrocería de fibra de carbono. El conjunto debe quedar con una impresionante relación peso/potencia de 2,6 Kg/CV que sin duda será la principal responsable de las prestaciones del HulmeSupercar.

De momento, sólo existe un primer prototipo en fase intermedia de realización. Se trata de una versión cubierta, ya que también se ha previsto un spyder para más adelante. Seguiremos informando.

Técnica:

Motor: BMW V8, central trasero longitudinal en aluminio, 4941 cc (diámetro x carrera: 89,0 x 94,0 mm); 32 válvulas, 450 CV. Tracción: Trasera; diferencial autobloqueante. Cambio: 6 velocidades secuencial. Suspensión: Dobles triángulos; amortiguadores y muelles concéntricos in board movidos por barras empujadoras; barras de torsión, delante y detrás. Dirección: Cremallera. Frenos: 4 discos ventilados AP Racing de 362 x 32 mm con pinzas flotantes de 6 pistones y ABS, delante y detrás. Ruedas: Llantas HRE de aleación de aluminio de 19" x 8,5" delante y de 20" x 11" detrás; neumáticos Pirelli PZero Rosso 245/40 x 19 delante y 315/35 x 20 detrás. Chasis: Multitubular, en acero y material compuesto. Carrocería: en fibra de carbono y material compuesto. Dimensiones en mm largo / ancho / alto: 4612 / 1958 / 1095; Batalla / vía delantera / vía trasera: 2830 / 1665 / 1605. Peso: 1175 Kg. Aceleración: 0-100 km/h ND. Velocidad máxima: Superior a 300 Km/h.

El HulmeSupercar intenta llevar las sensaciones de la Fórmula 1 a la calle, que no es poca ambición...